

LUKOIL Magyarország Kft.
1068 Budapest, Benczúr u. 13/B.

KIKÖTŐRENDEL

Z á r a d é k

Ezt a 16 (tizenhat) számozott oldalból álló kikötőrendet a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatala a 2014. év november hó 05. napján kelt, *UVH/HF/NS/A/647/3/2014.* iktatószámú határozatával jóváhagyta.



aláírás



2014.

TARTALOMJEGYZÉK

I.FEJEZET A KIKÖTŐ ADATAI

- 1.1 Tulajdonos és üzemeltető
 - 1.1.1 Regisztrációs számok
- 1.2 Geodéziai adatok
 - 1.2.1 A kikötő leírása
- 1.3 Vízrajzi adatok
 - 1.3.2 Egyéb adatok
- 1.4 A kikötő rendeltetése, üzemlése
- 1.5 Veszteglőhelyek
- 1.6 Kikötő berendezések és létesítmények
- 1.7 Hajózási jelzések
- 1.8 Az úszómű (kikötőponton)
- 1.9 Kikötő és navigációs berendezések
- 1.10 Rakodási technológia
- 1.11 A hajók elhelyezése és kikötése
 - 1.11.1 A hajók elhelyezése
 - 1.11.2 A hajók kikötése (műveletezése)

II.FEJEZET A KIKÖTŐ HASZNÁLATA

- 2.1 Kikötő használati engedély
- 2.2 Jelentkezési kötelezettség
- 2.3 Kikötési és tartózkodási tilalom
- 2.4 A kikötő használat általános szabályai

III.FEJEZET SZEMÉLYEKRE VONATKOZÓ KÖTELEZETTSÉGEK ÉS MAGATARTÁSI SZABÁLYOK A KIKÖTŐ TERÜLETÉN

- 3.1 Kötelezettségek
- 3.2 Magatartási szabályok

IV.FEJEZET ÁLTALÁNOS TILALMAK TŰZVÉDELMI, KÖRNYEZETVÉDELMI ÉS ADN ELŐÍRÁSOK

- 4.1 Általános tilalmak
- 4.2 Tűzvédelmi előírások
- 4.3 ADN-ből eredő előírások
- 4.4 Környezetvédelmi előírások

V.FEJEZET ZÁRADÉK

MELLÉKLETEK

1. sz. melléklet: Kikötési diszpozíció
2. sz. melléklet: PANNÓNIA ETHANOL folyami töltőberendezés rakodási rend

I. Fejezet

A kikötő adatai

1.1 Tulajdonosa és üzemeltető

LUKOIL Magyarország Kft
1068 Budapest, Benczúr u.13/b

1.1.1 Regisztrációs száma: E-80/02/C/B/B/P-80-45/005-01

1.2. Geodéziai adatok

1.2.1 Bázistelep – kikötő

- Dunaföldvár város közigazgatási területe
- Helyrajzi szám: 0116/7
- Közúti kapcsolat: 6. sz. főút 84+750 km szelvény, szilárd burkolatú út
- Vasút nincs

1.3 A vízrajzi adatatok

1.3.1 Duna folyam 1562+900-1563+60 fmk, jobb part

Mértékadó törzsvízmérce	Dunaföldvár
Helye	Duna 1560 + 600 fkm
Jellemző mértékek	mBf
„0” pont magasság	88,86
Hajózási nagy vízszint HNV	94,37
Hajózási kisvízszint HKV	88,30
Mértékadó árvízszint MÁSZ	98,63

Helyi (üzemi) vízmérce:

Duna 1563+080 fkm jobb part

„0” pont magassága 89,15 mBf

1.3.2 Egyéb adatok

A vízterület tulajdonosa	Magyar Állam
A vízterület kezelője	Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság
A magassági adatok a BALTI alapszintre vonatkoznak	Adriai alapszintre történő átszámításnál +0,675 m-t kell hozzáadni

1.4 Rendeltetése

ADN hatálya alá sorolt áruk – benzin, gázolaj – kitárolása tankhajókból parti tárolókba, illetve bioetanol behajóztatása tankhajókba.

Üzemeltetési formája	Közforgalmú kikötő
Kiépítése	Folyami, nyíltvízi. Szélesség: kikötőponton+max.3 úszómű
Működési ideje	Folyamatos

1.4.1 A rakpart magassága 95,80 mBf, ezért a HNV+150 cm „ törzsvízmércén mért!” vízmagasságig korlátozottan üzemelhet!

1.4.2 A 2013. 09. hóban elvégzett mederkotrás után a mederfenék 86,00 mBf-i szintvonalra került, ezért a ”törzsvízmérce” -56 cm-nél (üzemi vízmérce -86 cm) is 230 cm-es vízmélységet biztosít a kikötő teljes hosszában, így a kikötő **Fokozott figyelemmel** végzett manőverezéssel, folyamatos és pontos vízmélység-méréssel, alacsony vízállásoknál is megközelíthető!

1.5 Veszteglőhelyek

1.5.1 I. számú veszteglőhely:

Duna 1562+500 fkm – 1562+800 fkm jobb parti vízterület, alsó határa a parttól 90-150 m, felső határa a parttól 60-140 m szélességben, bármely okból a rakodóhelyről menekített hajók részére szolgáló lekötő hely, amely alacsony vízállás esetén a lerakódott sóder miatt nem használható!

1.5.2 II. számú veszteglőhely:

Duna 1562+500 fkm – 1563+250 fkm között bal parti vízterület, alsó határa a parttól 100-150 m, felső határa a parttól 50-100 m szélességben, az ADN hatálya alá sorolt áruval megrakott vagy üres hajók részére szolgáló kikötőhely.

1.6 Kikötő berendezések és létesítmények

1.6.1 Part: Duna 1562+900 – 1563+060 fkm jobb part, magassága 95,80 mBf.

1.6.1.1 Az út murvával borított földút, hossza 160 m.

- 1.6.1.1 A rézsús part betonba rakott terméskő burkolattal van kialakítva, közel 1:1 rézsúhajlással. A lábázat kőszórással van megtámasztva.
- 1.6.1.2 A terméskő rézsűburkolatba süllyesztve a kikötő alsó harmadánál rézsűlépcső épült terméskőből, így az esetleges csónakkal partraszálló hajószemélyzet közlekedése is megoldott.
- 1.6.1.3 A kikötő parti sávján a partéltől 1,0-1,3 m távolságra acélköpennyel ellátott kikötőbakok vannak telepítve. Elrendezésüket lásd „Mellékletek: Kikötési diszpozíció”. A véletlen kötél kiakadást hegesztett acél”fülek” biztosítják.
- 1.6.1.4 Itt találhatóak a technológiai csővezetékek betonba ágyazott acél tartóoszlopai a hegesztett konzolokkal.
- 1.6.1.5 A rézsűlépcső melletti oszlopon egy mentőgyűrű van kihelyezve, 30 m hosszú felúszókötéllel.
- 1.6.1.6 A kikötő éjszakai megvilágítása céljából az út, part felőli oldalán beton oszlopokra szerelt lámpák és fényvetők lettek elhelyezve.
- 1.6.1.7 A rézsűlépcső mellett, a lejáróúttal szemben, a partéltre van telepítve a bázistelep dunai vízkivételi elektromos tűzoltó szivattyúja. Nyomócsöve a tartóoszlopokra lett felszerelve.
- 1.6.1.8 A kikötőponton elektromos kábelei a jelző, irányító és ellenőrző rendszerek adatátviteli vezetékai szintén a termékvezetékek oszlopain lettek elvezetve a bejáróhid parti végénél található kapcsolószekrénybe.
- 1.6.1.9 A kikötőponton (úszómű) megtámasztására 2 db 16 m hosszú, 300 mm átmérőjű támgerenda szolgál (4 oldalon hegesztett T profillal megerősített). A támgerenda fészkek a rézsű burkolatba vannak süllyesztve, anyaguk vasalt beton. A támgerendák parti végükön rugós ütközővel, az úszóműre történő csatlakozásánál leesést gátló „fabetétes szakállal” vannak felszerelve. Rögzítésük mind a parti fészkekben, mind pedig az úszóművön sodronykötéllel történt.
- 1.6.1.10 Az egy méter széles vészkijárat hidak a támgerendákra lettek telepítve.
- 1.6.1.11 A bejáróhid 18 m hosszú, 1,3 m széles acélszerkezetű, két oldalán korláttal, illetve konzolokkal van ellátva a termékvezetékek és kábelek részére. A parti oldalon csuklós, az úszóművön görgős alátámasztással van kialakítva. A parti alátámasztás a rézsűbe süllyesztett beton alapon helyezkedik el, láncokkal biztosítva a leesés ellen. Mind a bejáróhid, mind a vészkijárat hidak járófelülete taposórács.

1.7 Hajózási jelzések

A vízi közlekedés rendjéről szóló 57/2011 (XI.22) NFM Hajózási Szabályzat alapján a Duna:

- 1563+030 fkm-nél jobb parton kihelyezve E.5.3 és E.7 jelű táblák (kiköthető hajók száma)
- 1562+500 fmk és 1563+250 fmk közötti balparti kikötőhely határain kihelyezett E.5 jelű táblák, kiegészítve az E.5.2 táblákkal (vesztegelni szabad)
- 1562+200 fkm magasságában az alsó lekötőhely szélességi határának vízen történő megjelölésére szükség szerint az NKH külön rendelkezése alapján kihelyezésre kerülhet a HSZ 8. mellékletében meghatározott, a hajóút jobb oldalát a veszteglőhelytől elhatároló A.5 jelű világító bója.

1.8 Az úszómű (kikötőponton):

A MAHART TTS 1703-B szárazáru szállító bárkából lett átalakítva, motorhajtó anyagok – benzin, gázolaj, bioetanol- tartályhajóból partra történő kitarolása, illetve parti üzemben előállított bioetanol tartályhajóba töltése céljából.

A bárka gyártási éve, helye	1983, MHRT Dunaharaszti üzem
Hossza	L=76,49 m
Szélessége	B=10,97 m
Fedélzet magassága az alapvonalától	2,9 m
Merülése	0,4 m
Legnagyobb merülése	0,5 m
Szabadoldal magassága	2,42 m

A Ponton fedélzetén lettek elhelyezve a kikötő berendezések, a ki- és a betárolást segítő kezelőfülkék, cső és jelzőrendszerek.

1.9 Kikötő és navigációs berendezések

- Ponton orrában jobb és baloldalon 1-1 csatolócsörlő az előretartó parti kötelekkel
- Ponton bal oldalán, fő bejáróhíd alatt és fölött 1-1 csatolócsörlő az ollókötelekkel
- Ponton baloldalán, a támgerendák mellett 1-1 szarvasbak a leesést biztosító kötelekkel
- Ponton farán bal és jobb oldalon 1-1 csatolócsörlő a hátratartó parti kötelekkel
- Ponton első és hátsó végében 2-2 db kötélbak
- Az orr és farrészen található 1-1 db dönthető árbóc, keresztrúddal
 - Mindkét árbóc tetejére villámhárító szívócsúcsok vannak felszerelve
 - Az első árbóc keresztrúdján baloldalt egy körkörös fehér, jobb oldalán egy körkörös kék fényű lámpa van, alatta csigára függesztett kék kúp található,

- A hátsó árbóc kereszttrúdján bal oldalt egy körkörös fehér, jobb oldalá egy körkörös piros, alatta 1 m-re egy körkörös fehérfényű lámpa van.
- A baloldali fehér lámpa alatti csigán a tulajdonos (LUKOIL) lobogója
- A bejáróhídtól a fedélzet első részén lett elhelyezve a bioetanol betárolásához szükséges csőrendszer, a szloptartály ellenőrző nyílása, a szabályozó-ellenőrző egység és a fedélzet jobb oldalán egy forgódaru a töltőcső emelésére (kézi működtetésű)
- Az orrész jobb oldalára épült az első kezelőfülke a személyzet és a vezérlő-ellenőrző informatikai egység részére (bioetanol)
- A bejáróhídtól a hátsó fedélzeti részen nyert elhelyezést a LUKOIL kitároló csőrendszere, a szloptartály ellenőrző fedele, illetve a víz felőli hátsó részen a csőemelő daru és kezelőfülke.
- A fedélzeten 3 db oszlopon van a térvilágítás:
 - egy a főbejárati híd melletti terület,
 - egy-egy pedig a ponton-test jobb és baloldalába az első és hátsó hajótestbe beépített lépcső és kezelőházak megvilágítására szolgál
- Az úszómű jobb oldalán egyenlő távolságokban 6 db (10x10x250 cm) dörzsfa van függesztve
- Az úszómű jobb első korlátjára „hullámkeltést tiltó”, a jobb hátsó térvilágítás oszlopára „mellékötni tilos” és jobb hátsó kezelőfülke vízfelőli oldalára „illetékteleneknek belépése tilos” táblák vannak kifüggesztve.

1.10 Rakodási technológia

Mindkét kezelőfülkében el kell helyezni egy ún. ellenőrző listát! A listának tartalmaznia kell a technológiai folyamatok minden fontosabb lépéseit a kezdéstől a befejezésig. Ezeket a listákat a kezelő személyzet tagjainak össze kell olvasniuk!

A motorhajtó anyagok – benzin, gázolaj – a kikötőbe tartályhajókon érkeznek. A hajókon a lefejtésre szolgáló szivattyú, csőhálózat és mennyiségmérő van beépítve. A szivattyú áramellátása a hajók saját energia rendszeréről történik. Elektromos földelést (EPH) kell létesíteni a ponton - hajó között, még a tömlők csatlakozása előtt! Az üzemanyag lefejtésére szolgáló zártrendszerű csővezeték a bejáróhídon keresztül kerül partra. A csővezeték a híd mindkét végén gyorskapcsolókkal ellátott tömlőkben végződik.

A hajók úgy vannak kikötve, hogy bármely veszély esetén lehetővé válik a gyors helyváltoztatás. A villamos kábelekre és a ki- és betárolásra használt hajlékony tömlőkre a kikötött hajó, **húzó hatást nem gyakorolhat!**

Lefejtés után a hajón lévő gyors csőcsatlakozást és földelést meg kell bontani és a tartályhajó az operátor engedélyével távozhat.

A bioetanollal feltöltött hajó távozása előtt a töltőcsövet kell megbontani, a földelést és az adatátvivő kábelcsatlakozást kikötni.

Rendkívüli esemény (havaria, tűz, stb.) esetén a teljes rendszer a parti szekrényből is áramtalanítható.

Az áruk rakodása csak a tűzrendészeti, környezetvédelmi és hajózási technológia előírásainak betartásával történhet.

1.11 A hajók elhelyezése és kikötése

1.11.1 A hajók elhelyezése

A Duna 1562 + 900 fkm és az 1563 + 060 fkm közötti kikötőben ugyanazon a pontonon történik a hajóból partra, illetőleg a partról hajóba történő rakodás.

A ponton felső részén van kiépítve a bioetanol betárolásához szolgáló mérő- és ellenőrző berendezés, a ponton alsó felén pedig a benzin és gázolaj kitárolására szolgáló csővezeték rendszer.

A kikötőpontokon egyidőben csak egy hajó köthet ki, végezhet lefejtést vagy behajózást!

A kikötőhelyen tartózkodó hajót a Hajózási Szabályzat 7. Fejezet 7.01 cikk 3. Pontjában előírtak figyelembevételével kell kikötni! A rakodás alatt álló tankhajót a kikötőponton orrában lévő bakra kiadott acélkötéllel is rögzíteni kell. A kikötés módjának lehetővé kell tenni, hogy bármely veszély esetén a gyors helyváltoztatás lehetővé váljon!

A kikötött hajó nem gyakorolhat húzóhatást az elektromos kábelekre és fejtőcsövekre!

A kikötőhely telítettsége esetén a várakozni kényszerülő terhelt hajók a balparti lekötőhelyet vehetik igénybe.

Azokat a hajókat, amelyeknek ürítése befejeződött, az alsó kikötőhelyre kell állítani, amennyiben a vízállás ezt lehetővé teszi!

Amennyiben az ADN hatálya alá sorolt áru átrakását kiszolgáló hajó a veszélyes anyag tárolását is szolgálja, és tárolását követően – igazoltan – attól nem tisztították meg, nem használható ADN hatálya alá nem sorolt hajók közvetlen vagy közvetett kiszolgálására!

Az ADN hatálya alá nem sorolt termékeket szállító hajók veszteglés céljára a bal parti lekötőhelyeket vehetik igénybe.

1.11.2 A hajók kikötése (műveletezése)

A kikötőbe terhelten érkező hajó a kikötőponton mellé áll saját géperővel, illetve más géphajó segítségével. A géperő és hullámkeltés nem haladhatja meg a manőverhez szükséges minimális géperőt!

Amennyiben a géphajó bármilyen okból hajózásra alkalmatlanná válik, az ürítés után az alsó lekötőhelyre ereszkedéssel is elvégezheti az átálláshoz szükséges műveleteket.

Az ereszkedési műveleteknél:

- Kellő számú szakszemélyzetet kell biztosítani
- A szikraképződés megakadályozására ütköző gömböket vagy függesztett dörzsfákat kell használni
- A szellőzés céljából kinyitott raktárfedeleket be kell zárni!
- 5-ös fokozatnál erősebb keleti (8-as erősségű) ráfújó szélben az ereszkedés valamennyi hajó részére tilos!

II. Fejezet

A kikötő használata

2.1 Kikötő használati engedély

A kikötőt a LUKOIL Magyarország Kft. tulajdonában, illetve üzemeltetésében lévő hajók korlátozás nélkül, míg más hajók az üzemeltető előzetes engedélye alapján vehetik igénybe.

A LUKOIL Magyarország Kft. és a PANNÓNIA-ETHANOL Magyarország Zrt. között létrejött szerződés a kikötőponton használatát a PANNÓNIA- ETHANOL Magyarország Zrt. részére engedélyezi.

2.2 Jelentkezési kötelezettség

A jelentkezés történhet személyesen, az ügyeleti szolgálat rádiótelefonján (+36 30 229-4351), adóvevő rádió esetén a LUKOIL Kft. által használt 13-as csatornán, **csak veszély esetén, a 16-os csatornán!**

A kikötőből távozó hajók az ügyeleti szolgálatnál kötelesek jelentést tenni a távozás idejéről, valamint a géphajó által továbbított hajóegységekről.

2.3 Kikötési és tartózkodási tilalom

Amennyiben a kikötőhelyen ADN hatálya alá sorolt termékek átfajtése történik, a fejtés alatt álló tankhajó mellé kikötni tilos!!

A kikötő partterületén, továbbá a kikötőben veszteglő hajókon idegen személyeknek tartózkodni tilos! A tilalom nem vonatkozik a hajók személyzetére, a kikötő dolgozóira, valamint a LUKOIL Magyarország Kft. képviselőire és az ellenőrzési jogosultsággal rendelkező illetve hatósági személyekre.

2.4 A kikötő használat általános szabályai

A kikötő üzemeltetésének biztonságos és szakszerű kiszolgálása érdekében megfelelő számú munka-, baleset és tűzvédelmi oktatásban részesített személyzetet kell biztosítani, akik rendelkeznek ADN vizsgával és hajóskönyvvel.

A kikötőt használó – és ADN hatálya alá sorolt termékeket szállító – hajóknak rendelkezniük kell érvényes ADN vagy ADNR jóváhagyási bizonyítvánnyal.

A kikötő és a kikötőhöz tartozó leköötőhelyek vízterületén csak a műveletezéshez és a kormányképeség megtartásához szükséges sebességgel (illetőleg géperővel) szabad manőverezni!

A hajók műveletezése során kerülni kell a káros szivóhatást és hullámkeltést, a kikötő berendezéseinek, eszközeinek, valamint a veszteglő hajók védelme érdekében.

A kikötő parterületén a kikötésre szolgáló berendezéseket, közlekedési utakat, be- és vészkijárat hidakat, még átmenetileg sem szabad eltorlaszolni!

A kikötő rakodói területét és közlekedési útjait éjszaka és korlátozott látási viszonyoknál kellően meg kell világítani.

A part és hajók közötti közlekedéshez a hajókra történő átjárásokhoz a kikötőponton víz felőli oldalán 2 db beépített, csúszásmentes feljáró lépcső található. A kikötőpontonról 2 db vészkijárat - híd és középen 1 db szolgálati bejáróhíd van kiépítve.

A kikötőhelyen tartózkodó veszélyes anyaggal töltött, illetve attól – igazoltan – meg nem tisztított hajóknak viselniük kell a Hajózási Szabályzatban előírt nappali és éjszakai jelzéseket.

Téli időszakban folyamatosan gondoskodni kell a közlekedési utak, hidak síkosságának megszüntetéséről, a kikötőponton fedélzetének takarításáról.

Amikor a jégzajlás olyan fokot ér el, hogy az veszélyezteti a hajózást, illetve a kikötő használatát, a kikötőponton mellet, a jeget fel kell törni.

A hajók vezetőinek be kell tartaniuk a kikötő tulajdonosának illetőleg a tulajdonos képviselőjének azon utasításait, amelyek a kikötés helyére, módjára a rakodásra és annak sorrendjére vonatkoznak.

A kikötő működésével kapcsolatos jelentősebb események (baleset, hajózási káreset, vízszennyezés) nyilvántartására naplót kell vezetni.

A kikötőnaplóban kell rögzíteni a tűzoltási ésriadógyakorlatokat is. A naplót a kikötőponton kezelőfülkéjében kell tartani.

III. Fejezet

Személyekre vonatkozó kötelezettségek és magatartási szabályok a kikötő területén

3.1 Kötelezettségek

A kikötőhelyen tartózkodó hajók személyzete, valamint a parti szolgálat dolgozói munkavégzésük során kötelesek betartani és betartatni a kikötők használatának rendjéről szóló 11/1977.8XII.21.) KPM rendeletet, a Hajózási

Szabályzat és a helyi Kikötő Üzemeltetési Szabályzat és annak mellékletei rendelkezéseit. Minden alkalmazott felelős és köteles azonnal jelezni, jelenteni, ha bárhol elfolyást, szivárgást vagy egyéb rendellenességet észlel.

A kikötőben történő rendkívüli eseményeket (baleset, tüzeset, hajózási káreset, környezetszennyezés, stb.) a hajós és a parti kezelőszemélyzet haladéktalanul köteles bejelenteni intézkedési jogosultsággal rendelkező hatóságnak, illetve szervezeteknek. Az eseményeket a kikötőnaplóban kell rögzíteni.

A bejelentési kötelezettség teljesítése érdekében a kikötő ügyeleti helyiségében ki kell függeszteni a fontosabb szervek és hatóságok telefonszámát!

A kikötőben olyan személyek végezhetnek hajós – szakmai és egyéb rakodással összefüggő munkát, akik nem állnak a biztonságos munkavégzésre hátrányosan ható szer (alkohol vagy más hasonlóan ható szer) befolyása illetve hatása alatt.

Az operátor teljes mértékben felelős a helyi, nemzeti szabályok, előírások betartásáért és a környezeti károk megelőzéséért.

A Munkavédelemről szóló törvény értelmében mindkét kezelőfülkében ki kell függeszteni a képzett elsősegélynyújtók névsorát és biztosítani kell, megfelelő méretű elsősegélynyújtó dobozt és flakonos szemmosót könnyen hozzáférhető helyen.

3.2 Magatartási szabályok

A rendkívüli események megelőzése érdekében a rakodási és hajózási műveleteket úgy kell elvégezni, hogy maradéktalanul érvényesüljenek a hajózási, balesetvédelmi, megelőző tűzvédelmi és környezetvédelmi jogszabályokban előírtaknak.

Rendkívüli események bekövetkezése esetén a hajók személyzete és a parti szolgálat dolgozói kötelesek az elsődleges intézkedéseket (mentés, kárelhárítás, elsősegélynyújtás stb.) megtenni és a kárelhárításban, a továbbiakban is közreműködni.

Minden érdekeltet azonnal értesíteni kell a bázistelep vezetőjén keresztül!

IV. Fejezet

Általános tilalmak, Tűzvédelmi, környezetvédelmi és ADN előírások

4.1 Általános tilalmak

Tilos partról vagy kikötőpontonról a vizet és a környezetet szennyező és az élővilágot károsító anyagot a vízbe dobni illetve önteni!

Kikötő és a kikötéshez tartozó lekötő helyek vízterületén tilos:

- Sport és kedvtelési célú vízi járművekkel közlekedni
- Fürdeni és horgászni.

A kikötő területén tilos:

- Dohányzás és a nyílt láng használata
- Szilárd tüzelőanyaggal üzemelő bármilyen berendezés használata
- Szikraképződést okozó vagy elektromossággal statikusan feltöltődő eszköz, ruha használata
- Szikraképződéssel, nyílt lánggal járó munkavégzés

4.2. Tűzvédelmi előírások

Kikötő használata során be kell tartani a hajózási szabályzat, a „veszélyes anyagok” szállítására vonatkozó szabályokat és tűzvédelmi utasítások előírásait.

Az ADN szerinti rakománykörzetben világító berendezésként csak robbanás-biztos kivitelű lámpákat lehet használni.

Az úszólétesítményeken minden esetben biztosítani kell az illetékes hatság által előírt számú tűzoltó eszközöket és berendezéseket mindenki által könnyen elérhető helyen.

Meleg időben a gázképződés illetve a tűzveszély csökkentése érdekében az úszólétesítmények fedélzetét naponta többször fel kell locsolni!

Tűzveszélyes folyadékot az úszólétesítmények lakóterében tárolni tilos!

A fedélzetre folyt tűzveszélyes anyagot azonnal el kell távolítani!

Magatartás tűz esetén:

- A tűzoltást a lehetséges eszközökkel, saját erővel meg kell kezdeni
- A tüzet azonnal jelezni kell a tűzoltóságnak
- A tűz észlelésekor az üritést (átfejtést) azonnal le kell állítani, a tolózáraakat le kell zárni.
- Ha a kikötőben az egyes kikötőhelyeken egynél több hajó tartózkodik, akkor tűz esetén a tűz által veszélyeztetett hajókat a kikötő helyre kell állítani.

4.3 ADN-ből eredő előírások

A kikötő működése során be kell tartani „A veszélyes áruk nemzetközi belvízi szállításáról szóló 32/2005./VI.2./GKM rendelet és a vízi közlekedés rendjét szabályozó 57/2011.(XI.22.) NFM rendelet mellékletét képező hajózási szabályzat előírásait.

A kikötőből kiinduló veszélyes áru szállítása esetén be kell tartani a 006/DU/2013. Sz. HAJÓSOKNAK SZÓLÓ HIRDETMÉNY-ben elrendelt bejelentési kötelezettségre vonatkozó előírásokat.

Az üzemeltetés során keletkező veszélyes hulladékok kezelését és a környezet szennyezését kizáró gyűjtését biztosítani kell.

A veszélyes árut szállító hajón egyéb megkövetelt okmányokon felül biztosítani kell:

- A szállított veszélyes anyagra vonatkozó fuvarokmányt
- A hajó villamos rendszerének szigetelési ellenállásméréséről és a robbanás-biztos villamos berendezések vizsgálatáról szóló 3 évnél nem régebbi bizonylatot.
- Tűzvédelmi eszközök, fél évnél nem régebbi ellenőrzési bizonylatát.

4.4 Környezetvédelmi előírások

A rakodó üzemeltetése során minden intézkedést meg kell tenni annak érdekében, hogy a rakományból származó bármilyen veszélyes anyag a vízbe illetve a környezetbe ne kerülhessen, különös tekintettel a HSZ 8. és 10. fejezet ADN-nel kapcsolatos előírásaira.

A kikötőpontonon, a vízen úszó olajszenyezés felfogására alkalmas eszközöket, anyagokat kell készenlétben tartani.

Az úszólétesítményeken és a parti területen keletkezett hulladékok gyűjtésére megfelelő tároló helyeket és eszközöket kell biztosítani és gondoskodni kell azok folyamatos elszállításáról.

Víz és környezetszennyezés esetén a kikötő ügyelet haladéktalanul köteles értesíteni a területileg illetékes Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi Természetvédelmi és Vízügyi felügyelőséget és a helyszínen rendelkezésre álló anyagokkal a kár- elhárítást megkezdeni.

Ezt a Kikötő Üzemeltetési Szabályzatot, e szabályzat mellékleteit, - különös tekintettel a PANNÓNIA ETHANOL írásbeli utasítására - minden dolgozónak ismernie a további közreműködő cégekkel (hajó személyzetével) ismertetni kell.

V. Fejezet

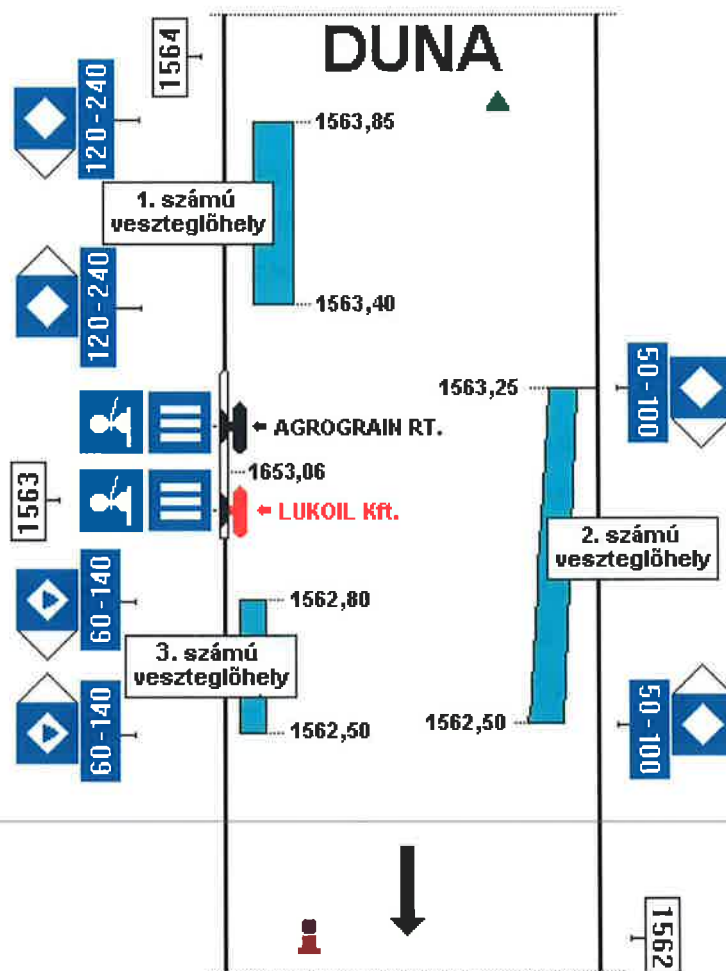
Záradék

5.1 Érvényesség

A kikötőrend érvényessége a Nemzeti Közlekedési Hatóság Hajózási Főosztály Kikötői Osztály – jelen kikötőrendet jóváhagyó határozat jogerőre emelkedésétől a határozat visszavonásig tart.

1. sz. melléklet

Kikötési diszpozíció



2. számú melléklet Írásbeli utasítás

PANNÓNIA ETHANOL folyami töltőberendezés rakodási rendje

A töltés megkezdése előtt:

1. Ellenőrizni kell, hogy a megtöltendő hajó előző rakománya nem válthat-e ki veszélyes reakciót a betöltendő ETIL-ALKOHOLLAL.
2. Minden a kikötőponton és a hajón elhelyezett biztonsági eszközt ellenőrizni kell, csak kifogástalanul működő, érvényes okmányokkal rendelkező biztonsági eszközöket lehet alkalmazni.
3. Csak ADN oktatásban részt vett hajózási alapismeretekkel rendelkező kezelő végezhet töltési műveleteket.
4. A megtöltendő hajót a töltés megkezdése előtt ellenőrizni kell. A hajó szerelvényeinek épnek, működőképesnek kell lennie. Ugyanígy a parti töltő berendezést és csövet ellenőrizni kell.
5. A hajó-part között kommunikáció nyelvét egyeztetni kell. A töltés megkezdése előtt az előre elkészített ellenőrzési listát ki kell állítani.
6. Ellenőrizni kell, hogy a hajóra elhelyezett írásbeli utasításban meghatározott eszközök a hajón rendelkezésre állnak-e megfelelő állapotban.
7. A töltés megkezdése előtt a menekülési útvonalak használhatóságáról meg kell győződni!
8. A meglévő eszközön kívül a következő eszközöket kell a töltőpontra elhelyezni: 1 db 50 kg-os mozgatható tűzoltó készüléket, többlet felitató anyagot, 2 db lapátot, kármentő tálcát. A töltésben résztvevők csak antisztatikus ruhát, bakancsot, sisakot, mentőmellényt kötelesek viselni.
9. A töltésről a kikötő engedélyesét (LUKOIL Magyarország Kft. Dunaföldvári telep vezetőjét) értesíteni kell.
10. A biztonsági berendezések és eszközök kezeléséről a személyzetet oktatni kell!

A töltés alatt:

11. A töltés alatt nyomást a hajószeméllyzettel egyeztetni kell.
12. A töltési fok legfeljebb 97% lehet.
13. A töltési sebesség a töltés kezdetén és végén legfeljebb 50 m³/óra lehet. A töltés folyamán a legnagyobb töltési sebesség 220 m³/óra lehet.
14. A töltés megkezdését követően a túltöltés gátló berendezést ki kell próbálni.
15. A töltés közben a töltőpontonra más hajó nem köthet ki, annak közelében manőverezést nem végezhet.
16. A töltés csak nappal történhet. Viharos idő (erős szél, sűrű eső, villámlás) esetén a töltést nem lehet megkezdeni, a folyamatban lévő töltést le kell állítani.

17. Töltés közben a rakomány fedeleket felnyitni tilos.
18. A parti töltőcső és a hajó összeköttetés fémszerelvényeit földelni kell.
19. Ügyeljen arra, hogy a tápszelep NYITVA legyen!
20. Csatlakoztassa Scully Interlitrol túltöltés védelmet és földelést ellenőrző rendszert a fogadóegységre.
21. Várja meg amíg az összes piros szakaszjelző és a földelés jelző kialszik illetve a fő zöld engedélyezési állapotjelző kigyullad.
22. Csatlakoztassa a töltőtömlőt a fogadóeszköz megfelelő csatlakoztatására. Ügyeljen a tömítettségre!
23. Rögzítse az elúszás elleni törőszelep kábelét oly módon, hogy az elúszás esetén zárja a szelepet.
24. MEGJEGYZÉS: Ha bármelyik piros lámpa 45 másodpercnél hosszabb ideig világít hiba állapot lép fel (tartályszakasz érzékelő nedves vagy hibás vagy a földelés (kapcsolás) nem megfelelő) , az üzemanyagöltés nem kezdődhet meg a probléma elhárításáig.
25. Nyomja meg a SET (beállítás) gombot a Smith Accuload III rendszeren, és szükség esetén adja meg a „CODE” (KÓD) jelszavát.
26. Adja meg az előre beállított mennyiséget és nyomja meg a START gombot és szükség szerint töltsön üzemanyagot.
27. Kapcsolja be a biztonsági kapcsolót és az üzemanyag töltés megkezdéséhez (ha vonatkozik)
28. Az előre beállított mennyiség elérésekor a Smith Accuload III rendszer automatikusan kikapcsol.
29. Nyomja meg a nyomtatás gombot és vegye ki a jegyet a nyomtató(k)ból.
30. Nyomja meg a „STOP” gombot amikor a művelet kész.
31. Válassza le a rakodókart vagy tömlőt és óvatosan vezesse vissza, amíg teljesen vissza nem húzódik a tárolási helyzetbe.
32. Válassza le a Scully intellitro túltöltés elleni védelmet és földelés ellenőrző rendszert és megfelelően tárolja el őket.
33. Válassza le a statikus földelő kábelt és tárolja el.
34. Az üzemanyagöltő terület elhagyása előtt kétszeresen ellenőrizze, hogy az összes kapcsolóelem, kábel megfelelően lett-e letárolva.

A töltés befejezése után:

1. Ellenőrizni kell a hajó és a parti lezárt berendezések tömörségét, szivárgásmentességét.
2. Ellenőrizni kell, hogy a hajó fedélzetén és a kikötőpontonon nem maradt-e a veszélyes áru maradéka.